

Dans le cadre de la matérialisation de la Vision Présidentielle visant à doter Madagascar d'infrastructures modernes de transport - objectif stratégique n° 18 de l'IEM, la société Aéroports de Madagascar (ADEMA) vient de franchir une nouvelle étape en inaugurant le balisage électrique solaire qui permettra à l'aéroport Marillac de Tolagnaro d'accueillir désormais des dessertes de nuit.

La cérémonie d'inauguration a été honorée par la présence de Son Excellence Monsieur le Président de la République, Andry Rajoelina, de la Première Dame, Mialy Rajoelina, ainsi que du Ministre des Transports, du Tourisme et de la Météorologie, Joël Randriamandranto et du Gouverneur de la région d'Anosy, Jerry Hatrefindrazana.

Grâce à ce nouvel équipement dont les travaux d'installation ont débuté en 2019, Tolagnaro consolide son statut d'aéroport international et affiche ses ambitions de contribuer davantage au développement socio-économique et touristique de la Région Anosy.



**AEROPORT
INTERNATIONAL
DE TAOLAGNARO**



Herison ANDRIAMIHAFY, Directeur Général d'ADEMA,

« La cérémonie de ce jour porte sur l'inauguration du balisage électrique qui permettra à l'aéroport Marillac de Tolagnaro d'accueillir désormais des dessertes de nuit. Le coût total de cette opération se chiffre à 4.3 milliards d'Ariary qui se répartissent comme suit : 2,1 milliards d'Ariary, financés par le PIC (Pole Intégré de Croissance) que nous sommes heureux de remercier pour cette importante contribution, et 2,2 milliards d'Ariary financés par ADEMA sur ses fonds propres.. Outre l'installation du système de balisage, des travaux d'aménagement de voie d'accès rapide pour les camions pompiers et la construction de clôture de sécurité de 5 300 m ont été également réalisés. C'est ainsi que le processus de certification d'aérodrome Marillac de Tolagnaro a pu être mené jusqu'à son terme, et je suis particulièrement ravi d'annoncer que, non seulement, cet aéroport pourra désormais accueillir des dessertes de nuit, mais il est aussi officiellement apte à accueillir des dessertes internationales grâce à l'obtention de son certificat d'aérodrome.

Tout cela coïncide parfaitement avec les objectifs déclinés dans l'IEM, notamment la nécessité pour notre Grande Ile de se doter d'autres aéroports internationaux en plus d'Ivato et Nosy Be, l'importance d'augmenter les dessertes sur Tolagnaro, ce qui va contribuer à l'atteinte de l'objectif de 500.000 touristes avant 2023. Plus particulièrement pour la Région Anosy, cette réalisation constituera sans nul doute un important levier pour son développement et son attractivité territoriale. En matière de perspectives d'avenir pour l'aéroport Marillac de Tolagnaro, nous pouvons déjà faire part du projet de construction d'un nouveau terminal passagers dimensionné pour 200.000 passager, en remplacement de l'installation actuelle qui est très exiguë, l'allongement (de 1800 m à 2400 m) et l'élargissement (de 30 m à 45 m) de la piste pour que les gros porteurs puissent l'utiliser, ainsi que la construction d'un terminal fret ». Le processus de recherche de partenariat pour la réalisation de ces projets est en cours.



**Jean Germain ANDRIANIAINA,
Directeur Technique et de l'Exploitation d'ADEMA,**

La mise à disposition des équipements de balisage de nuit alimentés par de l'énergie solaire ne poursuit pas seulement un objectif de modernisation mais contribue également à acter la transition énergétique à Madagascar. Je noterai en outre que ce type de balisage solaire se conforme parfaitement aux conditions météorologiques de la région d'Anosy. Il a été en effet conçu par la société AVLITE en Australie et au Canada pour satisfaire même les zones peu ensoleillées, à l'instar de l'Amérique du Nord. Il est intéressant de souligner en outre que les techniciens d'ADEMA ont assuré l'installation et la mise en service desdits équipements, fournis par la société COGELEC, après avoir travaillé à la maîtrise des spécificités technologiques. L'installation a obtenu la validation technique de l'Expert AVLITE venu de CANADA.

Les équipements installés

- 102 feux dont 12 feux (rouges et verts aux seuils de piste, 21 feux blancs omnidirectionnels en bord de piste, 38 feux blancs et jaunes omnidirectionnels en bord de piste dans les zones de touchée et 31 feux bleus en bord de voie de circulation, pour le parking avion et la zone de retournement.
- Activation par radio-télécommande à distance par le biais d'une fréquence dédiée
- Equipements certifiés par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) et homologués par l'Aviation Civile de Madagascar (ACM) et conçus pour les pays non ensoleillés comme ceux de l'Amérique du Nord. C'est-à-dire que les équipements sont bien adaptés aux conditions météorologiques de Tolagnaro.
- 1er système de balisage solaire installé à Madagascar et dans le Sud-Ouest de l'Océan Indien.
- Equipements conçus pour une durée de vie de 25 ans avec un système de batterie à remplacer tous les 5 ans
- Batterie d'une autonomie de 56 heures à 112 heures
- Lampes LED d'une durée de vie de 100 000 heures (+ 11 ans)
- Equipements conçus pour une facilité d'installation et d'entretien
- Economie en matière de coût de l'énergie estimée à 5 à 12 millions d'Ariary par mois



Les impacts attendus de l'installation du balisage et de la certification de l'aéroport :

- Augmentation des dessertes aériennes sur Tolagnaro grâce à la possibilité de vols de nuit
- Contribution à l'objectif d'accueillir 500 000 touristes à l'horizon 2023
- Contribution au développement de la Région Anosy
- Développement de la connectivité aérienne à Madagascar et avec l'extérieur
- Installations modernes respectant les normes requises pour le renforcement de la sécurité aérienne, gage de développement du trafic aérien dans cette région
- Certification de l'aéroport qui se traduit par l'aptitude de ce dernier à recevoir des vols internationaux
- Investissements impactant positivement sur la création d'emplois dans la Région Anosy

