

AÉROPORT DE TOLIARA

Toliara et la région environnante constituent une destination touristique de premier plan. L'offre d'hébergement et de loisirs s'est considérablement développée ces dernières années et la tendance n'est pas prête de s'inverser. Toliara se construit en outre un avenir de hub commercial sous régional à travers des projets comme l'ouverture d'une autoroute maritime qui relie son port avec celui de Durban (Afrique du Sud).

La région Sud-Ouest, dont Toliara est la capitale, offre en effet une diversité de potentialités économiques. Des ressources minières aux ressources halieutiques en passant par l'énergie solaire ou encore l'industrie cotonnière qui devrait être relancée prochainement, les secteurs porteurs sont nombreux et leur développement nécessite une meilleure connectivité.

L'aéroport de Toliara se situe à 7 km au sud-est du centre-ville de Toliara. Avec un terminal d'une superficie de 3 022 m², l'aéroport de Toliara est le troisième grand aéroport de Madagascar, après ceux d'Ivato et de Mahajanga. Il peut accueillir simultanément deux avions de type Boeing 737.

La situation actuelle de l'aéroport de Toliara se caractérise cependant par l'inadéquation entre les infrastructures aéroportuaires et les dimensions des aéronefs gros porteurs qui voudraient exploiter la destination. Notons parmi les faiblesses identifiées qui limitent la marge de développement de l'aéroport la faible dimension de la piste aussi bien en largeur qu'en longueur, l'insuffisance en profondeur des parkings avions, la déficience des équipements dédiés à la sécurité et à la navigation aérienne.

Le projet d'aménagement et d'extension de l'aéroport de Toliara vise à améliorer la connectivité aérienne entre les régions de Madagascar et avec l'extérieur par la mise aux normes de l'exploitation technique et commerciale de l'aéroport pour l'accueil des avions gros porteurs de type A340 ou B777. L'objectif est de faire de la plateforme le hub de la région Sud du pays.

Localisation

Pays	: Madagascar
Province	: Toliara
Région	: Atsimo-Andrefana
Ville	: Toliara
Situation	: 7 km au sud-est du centre ville
Superficie initiale	: 323 ha
Coordonnées	: Lat. 23°23'00» Sud Long. 43°43'42» Est
Altitude	: 9 m

Piste

Direction	: QFU 04/22
Dimension	: 2000m x 30m
Nature	: bitumée
Portance PCN	: Piste : 66/F/A/X/T Bretelle : 74/F/A/X/T Tarmac : 35F/A/X/T
Autre information	: Existence d'une piste croisée secondaire

Informations aéronautiques

Code AITA	: TLE
Code OACI	: FMST
Code aérodrome	: 4C
Type d'aéroport	: Civil- ouvert à la CAP
Aéronef de réf	: B 737/800
Exploitant	: ADEMA
Adresse	: BP 384 - Tél.034 05 565 01 mail : adematile@adema.mg
Site web	: www.adema.mg
Nature trafic	: Domestique/Régional
Niveau SSLIA	: 5
Niveau de sécurité	: Certification en cours

Données statistiques A+D (2018)

Mouvements commerciaux	: 1 013
Passagers traités	: 77 547
Trafic fret (tonne)	: 323
Compagnies aériennes desservant régulièrement l'aéroport	: Air Madagascar Tsaradia Madagascar Airways Air Austral



Les travaux
et acquisitions
à réaliser
consistent
notamment aux :

- Renforcement des chaussées aéronautiques
- Aménagement des accotements de piste et du taxiway
- Aménagement des bandes de piste
- Elargissement de largeur de piste (30 à 45 mètres) et du taxiway
- Acquisition des équipements de lutte contre péril aviaire
- Extension et éclairage du parking autos existant
- Réaménagement à l'intérieur du terminal existant
- Extension ou construction du terminal passager pour les vols long-courrier
- Rallongement de 800 mètres de la piste pour les vols long-courrier
- Aménagement de chemin de ronde
- Construction de clôture de l'emprise
- Extension et éclairage de l'aire de trafic
- Installation de système de péage autos
- Mise en conformité des incinérateurs
- Mise en place de barrières anti-souffle sur le tarmac
- Aménagement des voies de service SLI (chemins de ronde, ...)
- Rénovation de la piste secondaire
- Construction du terminal Fret
- Construction nouvelle centrale électrique

Rayons d'action d'avion
gros porteur
de type A340 à partir
de l'aéroport de Toliara

LONGUEUR DE PISTE = 3000nm
MASSE MAXI au DECOLLAGE = 268800 kg
DISTANCE PARCOURUE = 5300nm
CHARGE MOYENNE OFFERTE = 36000kg
NOMBRE DE PASSAGER = 275

TLE	BUE	5,186 nm
TLE	GIG	4,724 nm
TLE	DKR	4,257 nm
TLE	CDG	4,859 nm
TLE	DXB	2,984 nm
TLE	DEL	3,657 nm
TLE	CAN	4,929 nm
TLE	SIN	3,815 nm
TLE	PER	3,814 nm

ADEMA se tourne vers des investisseurs privés dans la perspective de nouer une relation de partenariat. La société compte également tirer parti des expertises internationales de son ou de ses futurs partenaires afin que l'aéroport de Toliara puisse acter son développement de manière optimale.

Résultats attendus :

- Aéroport capable d'accueillir des avions gros porteurs de type A340 et B777

