

AÉROPORT DE SAMBAVA



Localisation



Pays	: Madagascar
Province	: Antsiranana
Région	: SAVA
Ville	: Sambava
Situation	: 1 km au Sud de la ville
Superficie initiale	: 111Ha
Coordonnées	: Lat. 14°16'43" Sud : Long. 50°10'29" Est
Altitude	: 6 m

Piste

Direction	: QFU 16/34
Dimension	: 1800m x 30m
Nature	: bitumée
Portance PCN	: Piste : 69/F/A/X/T : Bretelle : 107/F/A/X/T : Tarmac : 25/F/A/X/T

Informations aéronautiques

Code AITA	: SVB
Code OACI	: FMNS
Code aérodrome	: 4C
Type d'aéroport	: Civil - ouvert à la CAP
Aéronef de réf	: ATR72/600
Exploitant	: ADEMA
Adresse	: BP 45 - Tél. 034 07 564 81 : mail : ademasvb@adema.mg
Site web	: www.adema.mg
Nature trafic	: Domestique
Niveau SSLIA	: 5
Niveau de sécurité	: Homologation en cours

Données statistiques A+D (2018)

Mouvements commerciaux	: 1 960
Passagers traités	: 80 170
Trafic fret (tonne)	: 955
Compagnies aériennes desservant régulièrement l'aéroport	: Tsaradia : Madagascar Airways

Sambava, capitale de la région SAVA, se trouve en pleine région de production de la vanille, du café et du girofle. Véritable plaque tournante du commerce des produits de rente de la région, la ville possède aussi la plus grande cocoteraie industrielle du pays. Du fait de sa richesse agricole, le pouvoir d'achat de la population y est nettement plus élevé par rapport aux autres régions du pays.

Des richesses minières comme le saphir, l'or ou l'améthyste font également la réputation de Sambava. La ville et ses environs possèdent en outre de nombreux attraits touristiques, dont trois aires protégées : la Réserve de Marojejy, la Réserve d'Anjanaharibe Sud et le Parc national de Masoala. Les touristes qui viennent visiter la destination empruntent en très grande partie l'avion.

L'aéroport de Sambava se situe dans la partie est de la ville. Sa taille modeste et la nécessité pour la plateforme de se conformer aux normes techniques et commerciales demandent des investissements dans le cadre d'un projet qui comportera plusieurs phases. L'objectif premier étant de réaliser les travaux d'urgence pour pallier aux insuffisances comme la faible portance des chaussées aéronautiques, l'exiguïté du terminal passager, la dégradation du local fret et la dimension de la piste qui mérite d'être agrandie.

Le projet d'aménagement et d'extension de l'aéroport de Sambava vise à améliorer la connectivité aérienne entre les régions de Madagascar et avec l'extérieur.



Les travaux
et acquisitions
à réaliser
consistent
notamment aux :

- Renforcement des chaussées existantes
- Elargissement de largeur de la piste de 30 m à 45 m
- Aménagement accotement piste et bretelle
- Aménagement RESAs
- Aménagement route d'accès vers l'aéroport
- Extension et réaménagement de l'aérogare actuelle
- Extension du tarmac et parking autos y compris éclairage
- Clôture en dur de l'emprise de l'aéroport
- Rallongement de 300m de la piste
- Construction nouveau terminal international pour B737-800
- Aménagement nouveau parking autos
- Mise en place de barrières anti-souffle sur le tarmac
- Aménagement des voies de service SLI (chemins de ronde, ...)
- Aménagement des bandes de piste



ADEMA se tourne vers les investisseurs privés dans la perspective de nouer une relation de partenariat. La société compte également tirer parti des expertises internationales de son ou de ses futurs partenaires afin que l'aéroport de Sambava puisse acter son développement de manière optimale.

Résultats attendus :

- Aéroport capable d'accueillir des avions moyens porteurs de type B737