

# AÉROPORT DE SAINTE MARIE

L'île Sainte Marie, située au large de la côte orientale de Madagascar, à 35 km de Soanierana-Ivongo, est l'une des destinations touristiques phares de la Grande île. Avec ses plages, ses forêts et ses sites historiques, Sainte-Marie accueille un nombre croissant de visiteurs internationaux chaque année. De plus, le festival annuel des baleines est devenu une attraction mondialement reconnue. La beauté de l'île et la diversité des distractions proposées en font un site idéal pour des vacances en famille ou pour se ressourcer. Toute l'économie de Sainte-Marie repose sur le tourisme. Cependant, des activités comme l'exploitation des ressources halieutiques et l'inclusion financière contribuent aussi à son développement. Les productions agricoles de l'île sont surtout destinées à l'autosubsistance : riz, manioc, patate douce... La principale production est celle du girofle, en moyenne 600 tonnes de clous par an (le clou est le bouton floral non épanoui et desséché).

Le trafic aérien sert essentiellement aux activités touristiques et les infrastructures aéroportuaires de l'île doivent suivre la tendance de développement du secteur. En 2015, l'aéroport a déjà bénéficié d'importants travaux de modernisation, avec une extension de l'aérogare. Ces travaux ont permis de tripler la surface utilisée soit 1500m<sup>2</sup>, pour une capacité d'accueil pouvant aller jusqu'à 50 000 passagers. L'aérogare a été dotée entre autres de nouveaux sièges, d'un nouveau salon d'honneur, de nouvelles boutiques dont une sous douane, et surtout d'un système de climatisation.

En outre, l'aéroport dispose d'une réserve foncière pour la construction d'un hôtel in situ.

L'aéroport international de Sainte-Marie, est situé près de la pointe sud de l'île. Si la plateforme a connu des travaux d'amélioration ces dernières années, elle doit poursuivre son développement afin de se conformer aux normes internationales et d'offrir des infrastructures en adéquation avec les besoins de la filière touristique.

Parmi les améliorations à apporter pour l'accueil des avions moyens porteurs de type B737, notons le rallongement de la piste, l'aménagement des accotements la piste et des bretelles, le renforcement des chaussées aéronautiques, l'augmentation du nombre de postes de stationnement, la construction de nouveau terminal passager (en cas de besoin) et la mise en place de dépôt carburant aviation.

Le projet d'aménagement et d'extension de l'aéroport de Sainte Marie vise à améliorer la connectivité aérienne entre les régions de Madagascar et avec l'extérieur.



## Localisation



<b>Pays</b>	: Madagascar
<b>Province</b>	: Toamasina
<b>Région</b>	: Analanjirifo
<b>Ville</b>	: Sainte Marie
<b>Situation</b>	: 10 km au Sud Ouest de la ville
<b>Superficie initiale</b>	: 60 ha
<b>Coordonnées</b>	: Lat. 17°05'24» Sud : Long. 49°49'00» Est
<b>Altitude</b>	: 4 m

## Piste

<b>Direction</b>	: QFU 01/19
<b>Dimension</b>	: 1414m x 30m
<b>Nature</b>	: bitumée
<b>Portance PCN</b>	: Piste : 29,5/F/B/X/T : Bretelle : 27/F/C/X/T : Tarmac : 40/F/A/X/T

## Informations aéronautiques

<b>Code AITA</b>	: SMS
<b>Code OACI</b>	: FMMT
<b>Code aéroport</b>	: 3C
<b>Type d'aéroport</b>	: Civil - ouvert à la CAP
<b>Aéronef de réf</b>	: ATR72/600
<b>Exploitant</b>	: ADEMA
<b>Adresse</b>	: CP 515 - Tél. 034 17 146 74 : mail : ademasms@adema.mg
<b>Site web</b>	: www.adema.mg
<b>Nature trafic</b>	: Domestique/Régional
<b>Niveau SSLIA</b>	: 4
<b>Niveau de sécurité</b>	: Certification en cours

## Données statistiques A+D (2018)

<b>Mouvements commerciaux</b>	: 904
<b>Passagers traités</b>	: 25 334
<b>Trafic fret (tonne)</b>	: 19
<b>Compagnies aériennes desservant régulièrement l'aéroport</b>	: Air Madagascar : Tsaradia : Madagascar Airways



Les travaux  
et acquisitions  
à réaliser  
consistent  
notamment aux :

- Renforcement des chaussées aéronautiques
- Aménagement de RESA aux seuils de piste
- Rénovation de la centrale électrique
- Aménagement de nouveaux taxiways
- Rallongement 600ml de piste pour avion de type B737
- Construction d'un nouveau terminal passager
- Aménagement de route d'accès vers le nouveau terminal
- Aménagement nouveau Tarmac y compris éclairage
- Aménagement du nouveau parking autos y compris l'éclairage
- Construction de clôture
- Construction de dépôt carburant
- Mise en place de barrières anti-souffle sur le tarmac
- Aménagement des voies de service SLI (chemins de ronde, ...)
- Aménagement des bandes de piste
- Construction nouvelle centrale électrique

ADEMA se tourne vers les investisseurs privés dans la perspective de nouer une relation de partenariat. La société compte également tirer parti des expertises internationales de son ou de ses futurs partenaires afin que l'aéroport de Sainte Marie puisse acter son développement de manière optimale.

**Résultats attendus :**

- Aéroport capable d'accueillir des avions moyens porteurs de type B737