

# AÉROPORT DE Morondava



## Localisation



<b>Pays</b>	: Madagascar
<b>Province</b>	: Toliara
<b>Région</b>	: Menabe
<b>Ville</b>	: Morondava
<b>Situation</b>	: 4,5 km à l'Est de la ville
<b>Superficie initiale</b>	: 110Ha
<b>Coordonnées</b>	: Lat. 20°17'05" Sud Long. 44°19'04" Est
<b>Altitude</b>	: 9 m

## Piste

<b>Direction</b>	: QFU 103/319
<b>Dimension</b>	: 1500m x 30m
<b>Nature</b>	: bitumée
<b>Portance PCN</b>	: Piste : 73/F/A/X/T Bretelle : 60/F/A/X/T Tarmac : 38/F/A/X/T
<b>Autre information</b>	: Existence d'une piste croisée secondaire

## Informations aéronautiques

<b>Code AITA</b>	: MOQ
<b>Code OACI</b>	: FMMV
<b>Code aéroport</b>	: 3C
<b>Type d'aéroport</b>	: Civil- ouvert à la CAP
<b>Aéronef de réf</b>	: ATR 72/600
<b>Exploitant</b>	: ADEMA
<b>Adresse</b>	: BP 45 - Tél. 034 05 564 82 mail : ademamoq@adema.mg
<b>Site web</b>	: www.adema.mg
<b>Nature trafic</b>	: Domestique
<b>Niveau SSLIA</b>	: 5
<b>Niveau de sécurité</b>	: Homologation en cours

## Données statistiques A+D (2018)


<b>Mouvements commerciaux</b>	: 430
<b>Passagers traités</b>	: 14 755
<b>Trafic fret (tonne)</b>	: 1
<b>Compagnies aériennes desservant régulièrement l'aéroport</b>	: Tsaradia Madagascar Airways

Capitale administrative et économique de la région Menabe, Morondava est surtout connu pour sa spectaculaire Allée des baobabs. Des dizaines de milliers de touristes internationaux ont choisi la destination Madagascar pour découvrir notamment ce site naturel exceptionnel. Mais Morondava offre également d'autres attraits touristiques et des opportunités économiques qui ne demandent qu'à être exploitées.

De l'exploitation des ressources halieutiques au chantier naval en passant par l'industrie sucrière, l'artisanat et la culture des arachides, de nombreuses filières font vivre la population. L'industrie des hydrocarbures devrait aussi dans les prochaines années contribuer au développement de Morondava et du pays en général. La politique de l'Etat visant à soutenir activement les secteurs économiques porteurs dans un objectif d'émergence va certainement booster le trafic aérien à Morondava et dans la région et nécessite que les infrastructures aéroportuaires locales soient à la hauteur de cette ambition de développement.

L'aéroport de Morondava est situé à 4,5 km à l'est du centre-ville. Pour jouer avec efficacité son rôle de propulseur du secteur touristique en particulier et de l'économie en général, la plateforme doit gagner en modernité et en espace. L'exiguïté du terminal passager actuel, l'insuffisance en taille de son tarmac ou encore la faiblesse de la portance de sa piste sont autant de handicaps qu'il faudrait surmonter à court et moyen terme.

Le projet d'aménagement et d'extension de l'aéroport de Morondava vise à améliorer la connectivité aérienne entre les régions de Madagascar et avec l'extérieur par la mise aux normes de l'exploitation technique et commerciale de l'aéroport pour l'accueil des avions de type B737.



Les travaux  
et acquisitions  
à réaliser  
consistent  
notamment aux :

Renforcement des chaussées existantes

Aménagement accotements et RESA de piste

Aménagement nouveau tarmac pour des vols internationaux

Aménagement nouveau parking autos y compris éclairage

Construction de nouveau terminal passager pour des vols internationaux

Rallongement de 700m de la piste

Aménagement de nouveaux taxiways

Aménagement accès vers le nouveau terminal international

Construction nouvelle centrale électrique

Elargissement de largeur de la piste de 45m au lieu de 30m

Rénovation et réaménagement du terminal passager actuel

Acquisition des équipements de lutte contre péril aviaire

Clôture en dur de l'emprise de l'aéroport

Aménagement des voies de service SLI

Aménagement des bandes de piste

ADEMA se tourne vers les investisseurs privés dans la perspective de nouer une relation de partenariat. La société compte également tirer parti des expertises internationales de son ou de ses futurs partenaires afin que l'aéroport de Morondava puisse acter son développement de manière optimale.

**Résultats attendus :**

- Aéroport capable d'accueillir des avions moyens porteurs de type B737