

AÉROPORT DE Mahajanga

Cité portuaire du Nord-Ouest de Madagascar, Mahajanga, capitale de la région de Boeny, est depuis toujours une ville cosmopolite du fait de ses habitants venant de tous les horizons (Afrique-Péninsule Arabique-Inde -Europe-Asie). Elle est dotée d'une potentialité touristique et économique importante. Les touristes internationaux qui visitent Mahajanga et la région ne cessent de croître ces dernières années. Ce qui a conduit à l'amélioration significative de son offre touristique et hôtelière.

La ville reste également la base arrière d'une industrie emblématique de Madagascar, la valorisation de la pêche et de l'aquaculture de crevettes. La filière énergies renouvelables devrait connaître, par ailleurs, un essor remarquable à Mahajanga ainsi que le secteur des services (inclusion financière, nouvelles technologies de l'information, formation professionnelle, assistance aux entreprises...). C'est cette dynamique économique en puissance que le transport aérien devrait accompagner et justifier la nécessité de moderniser la plateforme aéroportuaire de la ville.

L'aéroport international de Mahajanga est situé à 7,7 km au nord-est du centre-ville. Pour pouvoir exploiter pleinement ses potentialités, la plateforme doit investir pour surmonter ses handicaps actuels, tels que l'arrachement et la faible portance des chaussées aéronautiques. Divers travaux s'imposent pour que l'aéroport puisse accueillir des avions gros porteurs. Les perspectives de croissance du trafic aussi bien pour les passagers que le fret militent en faveur de cette optique de modernisation.

Le projet d'aménagement et d'extension de l'aéroport de Mahajanga vise à améliorer la connectivité aérienne entre les régions de Madagascar et avec l'extérieur par la mise aux normes de l'exploitation technique et commerciale de l'aéroport pour l'accueil des avions gros porteurs de type A340 ou B777. L'objectif est de faire de la plateforme le hub de la région Ouest du pays.



Localisation

Pays	: Madagascar
Province	: Mahajanga
Région	: Boeny
Ville	: Mahajanga
Situation	: 7,7 km au nord-est du centre ville
Superficie initiale	: 240 ha
Coordonnées	: Lat. 15°39'59» Sud Long. 46°21'03» Est
Altitude	: 25 m

Piste

Direction	: QFU 14/32
Dimension	: 2200m x 45m
Nature	: bitumée
Portance PCN	: Piste : 48/F/A/X/T Bretelles : 76/F/A/X/T Tarmac : 95F/A/X/T

Informations aéronautiques

Code AITA	: MJN
Code OACI	: FMNM
Code aéroport	: 4C
Type d'aéroport	: Civil- ouvert à la CAP
Aéronef de réf	: B737/800
Exploitant	: ADEMA- MAHAJANGA 401
Adresse	: BP 627 - Tél.034.05.238.24 mail : ademamjn@moov.mg www.adema.mg
Site web	
Nature trafic	: Domestique/Régional
Niveau SSLIA	: 7 (avec ASECNA)
Niveau de sécurité	: Certifié

Données statistiques A+D (2018)

Mouvements commerciaux	: 973
Passagers traités	: 39 450
Trafic fret (tonne)	: 9
Compagnies aériennes desservant régulièrement l'aéroport	: Tsaradia Madagascar Airways Ewa SkyService



Les travaux
et acquisitions
à réaliser
consistent
notamment aux :

- Renforcement des chaussées aéronautiques (piste, bretelles, tarmac)
- Elargissement de la largeur du taxiway
- Aménagement des accotements de piste et du taxiway
- Aménagement de bande de piste
- Système de drainage de la piste côté seuil 14
- Aménagement et extension du parking autos existant
- Réaménagement à l'intérieur et extension du terminal
- Acquisition de l'équipement contre le péril aviaire
- Aménagement RESA de 240 mx 90m aux seuils 14
- Rafrisssissement des marques de piste
- Construction de clôture de l'emprise
- Rallongement de 800mètres de la piste (2200m à 3000m)
- Aménagement de nouveau tarmac
- Mise en place de barrières anti-souffle sur le tarmac
- Aménagement des voies de service SLI (chemins de ronde, ...)
- Aménagement des bandes de piste
- Construction nouvelle centrale électrique

Rayons d'action d'avion
gros porteur de type A340
à partir de l'aéroport
de Mahajanga

LONGUEUR DE PISTE = 2800nm
MASSE MAXI au DECOLLAGE = 260000 kg
DISTANCE PARCOURUE = 5050nm
CHARGE MOYENNE OFFERTE = 36000kg
NOMBRE DE PASSAGER = 275

MJN	GIG	5,029 nm
MJN	DKR	4,203 nm
MJN	CDG	4,516 nm
MJN	DXB	2,501 nm
MJN	DEL	3,191 nm
MJN	CAN	4,573 nm
MJN	SIN	3,570 nm
MJN	PER	3,889 nm

ADEMA se tourne vers les investisseurs privés dans la perspective de nouer une relation de partenariat. La société compte également tirer parti des expertises internationales de son ou de ses futurs partenaires afin que l'aéroport de Mahajanga puisse acter son développement de manière optimale.

Résultats attendus :

- Aéroport capable d'accueillir des avions gros porteurs de type A340 ou B777

