

AÉROPORT DE Antsiranana

Capitale du Nord de Madagascar, Antsiranana ou Diégo-Suarez est une ville portuaire qui dispose d'un chantier naval et d'un tissu industriel appelé à émerger davantage (exploitation de marais salants, pêche thonière, énergie éolienne, brasserie...). Les institutions financières de type banques primaires et établissements de microfinance y sont implantées en nombre. Des initiatives économiques privées à travers les PME/MPE existent également et tendent à se multiplier. Le chef-lieu de la région DIANA présente des attraits notables pour les investisseurs qui ont conduit les autorités à envisager l'implantation d'une zone économique à vocation exportatrice.

Le tourisme constitue l'autre secteur porteur et l'ouverture en nombre ces dernières années d'établissements hôteliers de standing témoigne de ce dynamisme. « La destination Diégo », très prisée des touristes en provenance des îles de l'océan Indien mais aussi des pays plus lointain, offre une variété de découvertes et de loisirs. La plupart des visiteurs rejoignent Antsiranana par voie aérienne et pour accompagner le développement touristique de la ville et de sa région, il est important que les infrastructures de transport, particulièrement les équipements aéroportuaires, se conforment à la trajectoire que prend le développement de l'aérien sur le plan national, régional et international.

L'aéroport international d'Antsiranana est situé à 7,4 km au Sud du centre-ville. Pour que la plateforme puisse réunir les conditions nécessaires à son rayonnement national, régional et international, il lui est indispensable de se mettre aux normes et de s'étendre. Des investissements sont nécessaires pour surmonter ses faiblesses actuelles aussi bien au niveau des infrastructures que des équipements.

L'aéroport d'Antsiranana se caractérise en effet par un déficit infrastructurel qui empêche d'accueillir les avions gros porteurs qui voudraient opérer la destination. Les faiblesses recensés restreignant les possibilités de développement de l'aéroport sont : la présence des obstacles (montagne des français, talweg), la faible de la dimension de la piste aussi bien en largeur qu'en longueur, la capacité limitée du terminal passager actuel, l'insuffisance en profondeur des parkings avions, la déficience des équipements dédiés à la sécurité et à la navigation aérienne.

Le projet d'aménagement et d'extension de l'aéroport d'Antsiranana vise à améliorer la connectivité aérienne entre les régions de Madagascar et avec l'extérieur par la mise aux normes de l'exploitation technique et commerciale de l'aéroport pour l'accueil des avions gros porteurs de type A340 ou B777. A noter par ailleurs qu'Antsiranana, moyennant un investissement conséquent, peut aussi construire de nouvelles infrastructures sur le nouveau site d'Andrakaka (45km au sud-ouest de la ville). L'objectif est de faire de la plateforme le hub aérien du Nord de Madagascar avec un rayon de destinations qui va jusqu'en Asie et en Europe.



Localisation

Pays	: Madagascar
Province	: Antsiranana
Région	: DIANA
Ville	: Antsiranana
Situation	: 7,4 km au Nord Ouest du centre ville
Superficie initiale	: 150 ha
Coordonnées	: Lat. 12°21'04» Sud Long. 49°17'39» Est
Altitude	: 21,5 m

Piste

Direction	: QFU 13/31
Dimension	: 1500m x 30m
Nature	: bitumée
Portance PCN	: Piste : 28.2/F/B/X/T Bretelle : 48/F/A/X/T Tarmac : 42F/A/X/T

Informations aéronautiques

Code AITA	: DIE
Code OACI	: FMNA
Code aérodrome	: 3C
Type d'aéroport	: Civil- ouvert à la CAP
Aéronef de réf	: ATR72/600
Exploitant	: ADEMA
Adresse	: BP 122 - Tél. 034 05 565 02 mail : ademadie@adema.mg
Site web	: www.adema.mg
Nature trafic	: Domestique/Régional
Niveau SSLIA	: 5
Niveau de sécurité	: Certification en cours

Données statistiques A+D (2018)

Mouvements commerciaux	: 1 603
Passagers traités	: 68 505
Trafic fret (tonne)	: 179
Compagnies aériennes desservant régulièrement l'aéroport	: Tsaradia Madagascar Airways Ewa



Les travaux
et acquisitions
à réaliser
consistent
notamment aux :

- Réaménagement à l'intérieur du terminal existant
- Aménagement des accotements de la piste et des bretelles et tarmac
- Extension du tarmac et parking avions
- Renforcement des chaussées existantes
- Allongement de 300 m de la piste (réorientation de la piste)
- Extension du terminal passager
- Construction de clôture de l'emprise
- Remplacement des groupes électrogènes
- Mise en place de barrières anti-souffle sur le tarmac
- Aménagement des voies de service SLI (chemins de ronde, ...)
- Aménagement des bandes de piste
- Extension de la centrale électrique

Rayons d'action d'avion
gros porteur de type A340
à partir de l'aéroport
Andrakaka d'Antsiranana

LONGUEUR DE PISTE = 3000m
MASSE MAXI au DECOLLAGE = 268800 kg
DISTANCE PARCOURUE = 5300m
CHARGE MOYENNE OFFERTE = 36000kg
NOMBRE DE PASSAGER = 275

DIE	GIG	5,263 nm
DIE	DKR	4,291 nm
DIE	CDG	4,426 nm
DIE	DXB	2,274 nm
DIE	DEL	2,931 nm
DIE	CAN	4,326 nm
DIE	SIN	3,364 nm
DIE	PER	3,835 nm



ADEMA compte tirer parti des expertises internationales de son ou de ses futurs partenaires afin que l'aéroport de Diego puisse acter son développement de manière optimale. Par ailleurs, compte tenu des contraintes de sécurité aérienne de l'aéroport actuel et de la limitation d'allongement de la piste, l'aéroport militaire d'Andrakaka constitue une solution pour l'avenir.

Résultats attendus :

- Aéroport capable d'accueillir des avions de type ATR72 (configuration actuelle) ou B737-800 en cas de réorientation de la piste
- Perspective d'accueil des avions gros porteurs de type B777 ou A340 sur le nouveau site d'Andrakaka